

ING. **MARIUS STĂNCULESCU**

PROFESOR DE LEGISLAȚIE RUTIERĂ — LICEUL TEHNIC BUZĂU

CHESTIONARE „13 DIN 15”

— LEGISLAȚIE RUTIERĂ + ÎNTREBĂRI —

PENTRU RESTITUIREA PERMISULUI DE CONDUCERE

CONDUCETI CU PRUDENȚĂ! VIAȚA ARE PRIORITATE!

Marius Stănculescu

COMENZI CARTE LA TEL.: 0745.087.773

EDITURA
Teocora

CUPRINS

Starea tehnică a vehiculelor	5
Semnalele speciale de avertizare luminoasă și/sau sonoră	6
Semnalele polițistului	7
Semnalele luminoase	11
Semnalele conducătorilor de vehicule	14
Reguli de circulație	16
Depășirea	21
Oprirea și staționarea	22
Parcarea	26
Întoarcerea și mersul înapoi	27
Viteza și reducerea vitezei	28
Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus	30
Prioritatea de trecere	31
Trecerea la nivel cu calea ferată	34
Zona rezidențială și pietonală	36
Circulația pe autostrăzi	36
Obligații și interdicții pentru conducătorii de autovehicule	37
Obligații în caz de accident	39
Remorcarea	40
Permisul de conducere	42
Înmatricularea	46
Radierea	46
Infrațiuni și pedepse	46
Anularea permisului	49
Sanctiuni contravenționale:	
- reținerea permisului	50
- suspendarea dreptului de a conduce	51
- reținerea certificatului de înmatriculare	52
- confiscarea bunurilor	54
- imobilizarea vehiculului	54
Reducerea vitezei și interdicția manevrelor	55
Despre examenul teoretic	58
Noțiuni de prim ajutor	59
Principalele contravenții (cu puncte de penalizare și amenzi)	61
Chestionare	64
Răspunsuri	107

STAREA TEHNICĂ A VEHICULELOR

- Autovehiculele se inspectează tehnic periodic, în funcție de tipul și de destinația lor. (la cel mult 3 ani autoturismele noi, la cel mult 2 ani autoturismele și motocicletele; *la cel mult 1 an autovehiculele cu vechime mai mare de 12 ani*; la cel mult 1 an autovehiculele cu masă mai mare de 3500 kg și la cel mult 6 luni microbuzele, autobuzele și taximetrele; autovehiculele de școală la 1 an, cu excepția microbuzelor și autobuzelor - la 6 luni)
- Se inspectează tehnic autovehiculele care au fost reparate în urma unor evenimente care au produs avarii grave la direcție, frâne sau la structura de rezistență.
- Este interzisă circulația cu inspectia tehnică expirată sau a vehiculelor care nu corespund tehnic.
- Este interzisă circulația fără asigurarea obligatorie (asigurarea de răspundere civilă) sau a vehiculelor care au suspendată înmatricularea.
- Este obligatorie dotarea autovehiculelor cu: trusă medicală, două triunghiuri reflectorizante și stingător de incendiu (omologate).
- În față nu se pot monta lumini roșii. În spate nu se pot monta lumini albe (cu excepția celor de mers înapoi și a luminii pentru nr. de înmatriculare).
- Se interzice montarea luminilor de altă culoare sau intensitate, a altor lumini și dispozitive de avertizare neomologate, precum și circulația atunci când acestea sunt defecte sau lipsesc.

Prezintă mai jos **luminile speciale** care pot fi folosite de anumite autovehicule:

- Lumina **ROȘIE** - *poliția și pompierii*.
- Lumina **ALBASTRĂ** - poate fi folosită doar de: *poliție, ambulanță (salvare), jandarmerie, SRI, SPP, Ministerul Justiției, Ministerul Apărării Naționale, protecția civilă, procurorii criminaliști, Parchetul Anticorupție, poliția de frontieră, etc.*, când sunt în misiune.
- Lumina **galbenă** - autovehiculele cu gabarit depășit, cele care transportă substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării drumurilor, curățeniei străzilor, tractării autovehiculelor în pană sau de tractoare și utilaje agricole.

Autovehiculele prezentate la literele a) și b) pot folosi și mijloace speciale de avertizare sonoră.

- Lumina galbenă (girofarul) obligă participanții la trafic să circule cu atenție.
- Se **interzice** deținerea în autovehicul a dispozitivelor antiradar sau a sistemelor care perturbă dispozitivele de supraveghere a traficului.
- Se **interzice** deținerea mijloacelor speciale de avertizare sonoră și luminoasă în alte autovehicule decât cele prezentate mai sus.
- Este permisă folosirea detectoarelor de radar.

SEMNALE SPECIALE DE AVERTIZARE LUMINOASĂ ȘI/SAU SONORĂ

● Sunt semnalele date de autovehiculele poliției, SRI, jandarmeriei, ambulanței, pompierilor (etc), aflate în misiuni urgente.

Ordinea de prioritate (ordinea în care se respectă) între diferite tipuri de mijloace de semnalizare este:

- a. Semnalele polițistului rutier
- b. Semnalele speciale de avertizare sonoră sau luminoasă (poliție, ambulanță, pompieri, etc.)
- c. Semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației (de ex. în cazul unui accident)
- d. Semnalele luminoase sau sonore
- e. Indicatoarele
- f. Marcajele
- g. Regulile de circulație

Girofarurile și sirenele pot fi folosite și separat și împreună. *Dacă sunt folosite numai semnalele luminoase (girofarurile), fără cele sonore (sirene) autovehiculul nu are regim prioritar.*

Se interzice utilizarea numai a semnalelor sonore (sirene), fără girofaruri.

Conducătorii autovehiculelor cu regim prioritar (în misiune) pot încălca regimul de viteză sau alte reguli, cu excepția regulilor referitoare la calea ferată.

- a. Când se apropie autovehicule având semnale luminoase (girofaruri) **roșii (pompieri, poliție)** și **semnale sonore**, suntem obligați **să oprim** în afara părții carosabile sau cât mai aproape de bordură, iar în intersecții să le acordăm prioritate.
- b. Când se apropie autovehicule având girofaruri **albastre** și **semnale sonore** (poliție, ambulanță (salvare), jandarmerie, SRI, SPP, etc), suntem obligați **să reducem viteza**, **să eliberăm banda sau să circulăm cât mai pe dreapta**, iar în intersecții să le acordăm prioritate.

În unele situații, pentru a le facilita trecerea, trebuie să oprim.

Este interzisă intercalarea sau atașarea de o coloană cu regim prioritar.

Se poate depăși coloana dacă se semnalizează acest lucru de către conducătorul coloanei.

SEMNALELE POLIȚISTULUI

Poate face semnal: cu brațul, fluierul, bastonul reflectorizant, dispozitiv cu lumină roșie sau de pe motocicletă ori din mașina de poliție.

Semnalele polițistului primează față de mijloacele de semnalizare și față de regulile de circulație.

- **Brațul ridicat vertical** - oprire pentru toți participanții la trafic (vehicule, pietoni), cu excepția celor care nu mai pot opri în siguranță.

Dacă polițistul este într-o intersecție, vehiculele deja angajate în traversarea intersecției nu trebuie să oprească.



Atenție oprire

● **Brațul sau brațele întinse orizontal** oprire pentru toți cei care circulă din direcția (direcțiile) intersectate de brațul (brațele) întinse - vezi desenele și explicațiile de mai jos:

● **Brațele întinse orizontal** - oprire pentru cei din fața sau spatele polițistului, indiferent de sensul lor de mers.

- După ce a dat acest semnal poate coborî brațele, aceasta însemnând, la fel, oprire pentru cei din față sau din spate.



Oprise



Oprise

- **Brațul drept orizontal – oprire:**

- Dacă se află în intersecție, **opresc vehiculele care vin din spatele lui**. Pot trece cei din față și din lateral.



Oprise

- **Brațul stâng întins orizontal – oprire pentru cei care vin din fața polițistului.** Pot trece cei din spate și din lateral.



Oprise

- **Balansarea brațului în plan vertical – reduceți viteza.**



Reduceți viteza

Chestionarul nr. 1

1. Ce obligații ai la întâlnirea indicatorului “Bicicliști”?

- a) să reduci viteza la cel mult 30 km/h;
- b) să circuli cu atenție și, dacă e cazul, acorzi prioritate de trecere bicicliștilor care circulă pe pista special destinată lor;
- c) nu ai nicio obligație, bicicliștii îți acordă prioritate.

2. Brațul stâng întins orizontal al polițistului semnifică oprire pentru:

- a) vehiculele care vin din față;
- b) vehiculele care vin din spate;
- c) vehiculele care vin din față și din spate.

3. Semnalul galben intermitent al semaforului:

- a) anunță apariția semnalului roșu;
- b) interzice intrarea în intersecție;
- c) obligă conducătorii să reducă viteza și să circule respectând regulile de circulație aplicabile în acea intersecție.

4. Cum se efectuează schimbarea direcției de mers spre stânga, în cazul în care două vehicule intră într-o intersecție, circulând din sensuri opuse?

- a) prin stânga centrului intersecției, fără intersectarea traiectoriei acestora;
- b) prin ocolirea centrului intersecției;
- c) pe traiectoria cea mai scurtă.

5. Tramvaiele în mers se depășesc, de regulă:

- a) pe partea dreaptă;
- b) pe partea stângă;
- c) pe ambele părți.

6. În care dintre următoarele situații îți este interzisă depășirea?

- a) pe drumurile cu o singură bandă de circulație pe sens;
- b) la mai puțin de 100 m de trecerile la nivel cu calea ferată;
- c) în zona de acțiune a indicatorului “Depășirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă”.

7. La întâlnirea cărui indicator ai prioritate?

- a) “Prioritate pentru circulația din sens invers”;
- b) “Prioritate față de circulația din sens invers”;
- c) “Circulație în ambele sensuri”.

8. Care sunt vehiculele care au prioritate în sensul giratoriu?

- a) toate vehiculele care au intrat în sensul giratoriu, față de cele care urmează să intre;
- b) toate vehiculele care vin din față;
- c) toate vehiculele care vin din dreapta.

9. Într-o zonă rezidențială semnalizată ca atare:

- a) copiii nu se pot juca pe partea carosabilă;
- b) pietonii pot folosi toată lățimea părții carosabile;
- c) viteza maximă este de 30 km/h.

10. Întoarcerea este interzisă:

- a) în curbe cu vizibilitate redusă;
- b) pe sectoarele de drum în care este instalat indicatorul “Drum cu prioritate”;
- c) pe drumurile fără ieșire.

11. În care dintre situații oprirea este interzisă?

- a) pe străzile cu sens unic;
- b) în intersecțiile cu sens giratoriu;
- c) în dreptul indicatorului “Staționarea interzisă”.

12. Este interzisă staționarea pe un drum public cu o lățime mai mică de 6 m?

- a) da;
- b) nu;
- c) legal nu este prevăzut.

13. Semnalul luminos de culoare albă, intermitent, funcționează:

- a) atunci când semnalele luminoase intermitente de culoare roșie de la trecerile la nivel cu calea ferată sunt stinse;
- b) când semnalele luminoase ale semaforului defect sunt stinse;
- c) când barierele ori semibarierele sunt în curs de coborâre sau de ridicare.

14. Lumina de drum a farurilor se folosește:

- a) noaptea, numai în afara localităților;
- b) ziua, când se circulă în localități;
- c) atât în localități, cât și în afara acestora, după gradul de iluminare a drumului public.

15. Ești obligat să oprești la semnalele date de:

- a) îndrumătorii de circulație ai Ministerului Apărării;
- b) conducătorii vehiculelor de ambulanță;
- c) inspectorii primăriei.

Chestionarul nr. 2

1. Imobilizarea unui vehicul de către polițistul rutier se dispune:

- a) pentru lipsa triunghiurilor reflectorizante;
- b) pentru lipsa trusei medicale de prim ajutor;
- c) pentru refuzul de legitimare.

2. Luminile de întâlnire se folosesc, ziua:

- a) pe autostradă, în afara localităților;
- b) pe autostradă, drum expres sau drum național European (E);
- c) pe drumuri comunale.

3. În care dintre situații conducătorul este obligat, noaptea, să schimbe lumina de drum cu cea de întâlnire?

- a) când drumul este neiluminat;
- b) când circulă în localități;
- c) când din sens opus se apropie un alt autovehicul, de la o distanță de cel puțin 200 m.

4. La întâlnirea unui vehicul care circulă noaptea din sens opus, concomitent cu folosirea luminii de întâlnire, conducătorul este obligat:

- a) să circule cât mai pe partea dreaptă a drumului;
- b) să reducă viteza;
- c) să folosească avertizorul sonor.

5. La ce distanță de trecerea la nivel cu calea ferată sunt instalate panourile suplimentare de avertizare?

- a) primul la 200 m, al doilea la 150 m, al treilea la 100 m;
- b) primul la 300 m, al doilea la 200 m, al treilea la 100 m;
- c) primul la 150 m, al doilea la 100 m, al treilea la 50 m.

6. Oprirea voluntară este interzisă:

- a) pe platforma căii ferate sau de tramvai, dacă este stânenită circulația vehiculelor pe șine;
- b) la mai puțin de 50 m de trecerile pentru pietoni;
- c) la mai puțin de 150 m de trecerile la nivel cu calea ferată.

7. Întoarcerea este interzisă:

- a) pe poduri și sub poduri;
- b) pe drumuri naționale;
- c) în dreptul intrărilor în sediile întreprinderilor sau ale instituțiilor.

8. Reducerea vitezei la cel mult 30 km/h în localități și 50 km/h în afara localității este obligatorie:

- a) la trecerile pentru pietoni;
- b) în zona de acțiune a indicatorului "Copii", între orele 7.00 și 22.00;
- c) la trecerea pe lângă autobuze oprite în stație.

9. Care sunt vehiculele care au prioritate într-o intersecție dirijată?

- a) vehiculele cu numere de înmatriculare aparținând Ministerului de Interne;
- b) vehiculele Serviciului de Ambulanță, care au în funcțiune semnalele luminoase și sonore;
- c) autocamioanele cu gabarit depășit.

10. Care este regula priorității de trecere la intersecția a două drumuri de aceeași categorie, cu circulația nendirijată?

- a) prioritate de drum principal;
- b) prioritatea primului sosit în intersecție;
- c) prioritate de dreapta.

11. Cum trebuie să procedezi atunci când intenționezi să finalizezi o depășire?

- a) reintri pe banda din dreapta, fără a-l stânjeni pe cel depășit;
- b) după încadrare, semnalizezi cu luminile de avarie;
- c) claxonezi și apoi te angajezi în fața vehiculului depășit.

12. Ce vehicule pot fi depășite, prin excepție, pe un pod?

- a) căruțele, motocicletele fără ataș și bicicletele;
- b) tractoarele și alte vehicule lente;
- c) niciun vehicul.

13. Ce măsuri iei atunci când circuli în condiții atmosferice care împiedică mult vizibilitatea?

- a) circuli pe distanțe scurte, cu luminile de poziție în funcțiune;
- b) folosești luminile de poziție și circuli cât mai pe dreapta;
- c) folosești luminile de întâlnire.

14. În cazul în care într-o intersecție, lângă semaforul care funcționează, este instalat indicatorul "Oprire", ești obligat să respecti:

- a) semnificația indicatorului;
- b) semnificația luminii semaforului;
- c) regula priorității de dreapta.

15. Rotirea viaoale a brațului polițistului rutier semnifică:

- a) oprirea circulației;
- b) mărirea vitezei de mers sau grăbirea traversării drumului de către pietoni;
- c) reducerea vitezei de deplasare.